

Antriebe

Drehtore & Schiebetore



Aluminium aus Leidenschaft



FAAC
Simply automatic.

Drehtore

413

Zuverlässigkeit verbindet sich mit Eleganz - die perfekte Lösung für Ihr Drehtor.

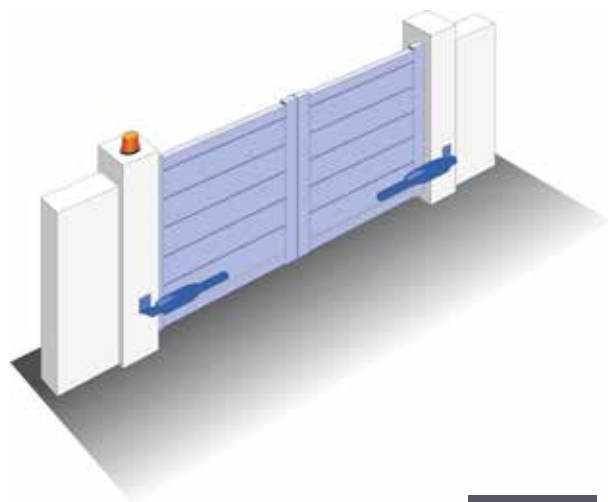
Der elektromechanische Drehflügeltor-Antrieb mit integrierten Endanschlägen passt perfekt zu jedem Tordesign.



TECHNISCHE DATEN 413



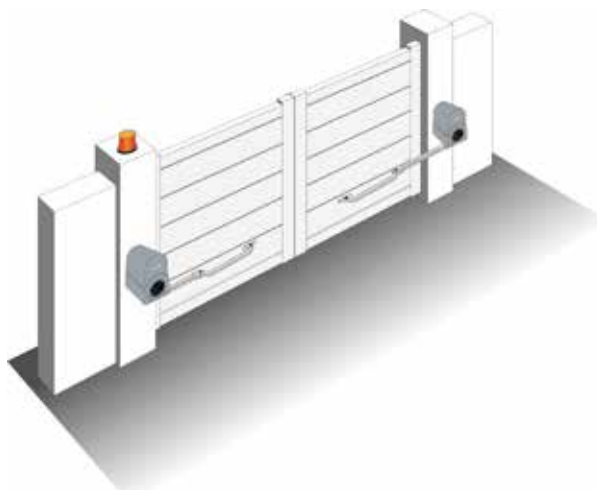
Flügelbreite	bis 1,80 m ohne E-Schloss, 1,80 m - 2,50 m mit E-Schloss
Antriebssteuerung	E 024S, E 124
Blockierung	In Offen- und Geschlossenstellung
Anschlusswert	24 Vdc
Kraftübertragung.....	Elektromotor, selbsthemmendes Schneckenradgetriebe auf die Bewegungsspindel wirkend. Notentriegelung über versperrbares Entriegelungsschloss.
Schubkraft	250 kg
Spindelnutzhub	300 mm
Öffnungszeit für 90°	ca. 20 sec.
Endlagen	Integrierte mechanische Endanschläge und elektrische Endschalter (externe Endanschläge sind nicht erforderlich).



391

Flexibel und anpassungsfähig! Dank Gelenkarm ist dieser Antrieb für nahezu jede Montagesituation geeignet.

Elektromechanischer Gelenkarm-Antrieb. Der Antrieb des Tores über einen Gelenkarm ermöglicht eine hohe Flexibilität der Montageposition und erlaubt einen Einbau auch auf breiten Torpfosten. Integrierte Endanschläge machen die Montage von externen Endanschlägen überflüssig. Aufgrund dieser Vorteile eignet sich dieser Antrieb ideal für die gesamte Drehtorserie von SIB.



TECHNISCHE DATEN 391



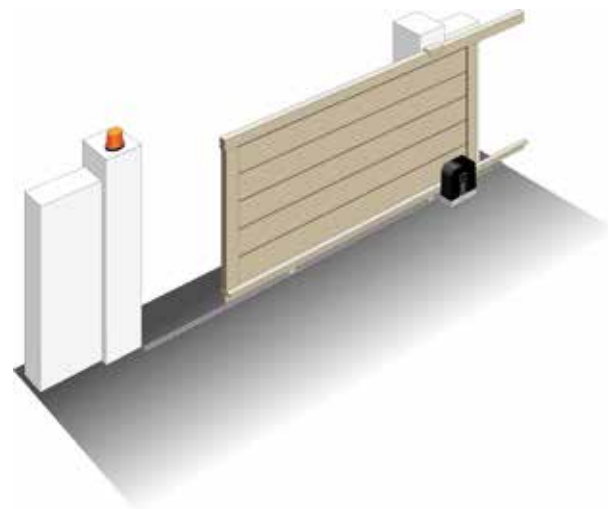
Flügelbreite	bis 2 m ohne E-Schloss / 2 m - 2,50 m mit E-Schloss
Flügelgewicht	max 200 kg bei 2,5 m Flügelbreite
Blockierung	In Offen- und Geschlossenstellung
Anschlusswert	24Vdc, Leistung 110 W
Kraftübertragung	Elektromotor 24 Vdc mit selbsthemmendem Schneckenradgetriebe auf die Abtriebswelle wirkend. Verbindung zum Tor mittels Gelenkarm.
Drehmoment	In der Steuerung einstellbar, max. 250 Nm.
Öffnungszeit für 90°	einstellbar, in zwei Stufen
Endlagen	Integrierte mechanische Endanschläge (externe Endanschläge sind nicht erforderlich).

Schiebetore

C720

Der Sprinter unter den Schiebetorantrieben : Ermöglicht Ihnen schnellen Zugang auf Ihr Grundstück.

Schiebetor-Antrieb C720 mit integrierter Steuerung und Grundplatte. Dieser Antrieb ist die ideale Ergänzung zu den eleganten Lösungen von SIB. Dank höher Öffnungsgeschwindigkeit werden die Wartezeiten vor dem Tor deutlich minimiert.



TECHNISCHE DATEN C720



Motorversorgung	24 Vdc
Leistungsaufnahme	170 W
Teilöffnung	Ja
Bremmung	Softlauf in beiden Endlagen, einstellbar.
Hinderniserkennung	Integriert, einstellbar.
Kraftübertragung	Elektromotor mit 3200 U/min, mit selbsthemmenden Cyclogetriebe und elektronischer Krafteinstellung (in 50 Stufen). Versperrbare Notentriegelung
max. Drehmoment	18 Nm
max. Tormasse	400 kg
Torgeschwindigkeit	min. 8m/min., max 18m/min., in 10 Stufen einstellbar
Endlagen	Wegbegrenzung über magnetischen Endschalter.



PARTNERSCHAFT SIB - FAAC

Die 1973 gegründete Firma SIB beschäftigt sich mit Themen rund um Haus und Wohnen. Aus ständiger Innovation und der Verwendung von modernen Materialien entstehen hervorragende Qualitätsprodukte. Innerhalb weniger Jahre ist SIB dadurch zum führenden französischen Hersteller auf dem Markt für Aluminium Produkte geworden.

Seit der Gründung im Jahr 1965 bilden Pioniergeist, Innovation und Fortschritt die Grundlage für den anhaltenden Erfolg von FAAC. Das Unternehmen bietet maßgeschneiderte Lösungen für nahezu alle Anforderungen aus den Bereichen Zufahrtsautomation, Zutrittskontrolle und Parkmanagement an.

Im Jahr 2015 haben beide Unternehmen ihre Kompetenzen in einer Partnerschaft gebündelt um auf dem deutschen Markt Fertigtore anzubieten. Durch die Innovationen beider Partner entstehen außergewöhnliche Produkte, die für jede Anforderung die passende Lösung bietet.

Im vorliegenden Prospekt finden Sie drei Empfehlungen für FAAC Antriebe zum Einsatz an SIB Dreh- und Schiebetoren.



Aluminium aus Leidenschaft

F - 210 Rte de Gautreau - B.P. 32 - 85290 MORTAGNE-SUR-SEVRE -

Tel : 00 33 2 51 63 02 75 - Fax : 00 33 2 51 65 23 74

www.sib-tore.de - Email : info@sib-tore.de

SAS SIB - Capital de 10.000.000 Euros - N°508 734 780 RCS LA-ROCHE-SUR-YON

